



Part of the Radius Systems Group

Toló zár kezelési és karbantartási utasítás

Gáztoló zár, TYPE A polietilén és acél hegtoldattal



RADIUS
Systems

Tartalomjegyzék

1. E dokumentáció célja	3
2. Termék garancia	3
3. Alkalmazás	3
4. Mikor nem alkalmazható a tolózár	4
5. Ellenőrzés	4
6. Konstruktív és műszaki adatok	4
7. Konstruktív	5
8. Korrózióvédelem	5
9. Méretek	6
10. Alkatrészek	6
11. Tárolás és szállítás	6
12. Szerelés	6
13. Működés	6
14. Karbantartás, szerviz, javítás	6
15. Biztonság	7
16. Környezetvédelem	7

A folyamatos műszaki fejlesztés miatt a módosítás joga fenntartva

Tolózár kezelési és karbantartási utasítás

Köszönjük, hogy termékünket választotta. A következőkben fontos információkat talál a tolózárak kezeléséről és karbantartásáról. A tolózár gyártása az integrált minőségi, környezetirányítási és biztonsági rendszer alapján történt. Kérjük olvassa el e dokumentumot figyelmesen, a tolózárak használata előtt annak érdekében, hogy a terméket annak célja szerint használhassa. A gyártó nem vállal felelősséget a tolózár nem megfelelő használatából adódó káreseményekért.

1. Edokumentáció célja.

E dokumentum fontos információkat ad a helyes kiválasztásról, beépítésről, működtetésről, és karbantartásról.

Kérjük olvassa el e dokumentumot figyelmesen, a tolózárak használata előtt.

Ez a dokumentum része az Aeon tolózárak szállítási terjedelmének ezért minden működtető és karbantartó személy számára elérhetővé kell tenni.

Az Aeon és képviselői kicserélik, felújítják e dokumentumot, ha szükséges.

2. Termék garancia

Az Aeon gyártói garanciát ad tolózáira, melyek beépítése és működtetés e dokumentum szerint történt.

Az Aeon nem fogad el olyan panaszt, amely a helytelen tárolás, kezelés, beépítés, működtetés, vagy karbantartás következménye, vagy egyéb okból eltért e dokumentum előírásaitól. Példák:

- Ha a használó nem követte e dokumentum műszaki előírásait
- Ha a sérülés a normál kopás / elhasználódás következménye
- Ha a terméket egy arra nem kiképzett személy szerelte szét, vagy javította
- Ha a terméken nem engedélyezett változtatások történtek
- Ha a termék sérülését a környező épület, vagy egyéb szerkezetek sérülései okozta
- Ha a terméket természeti katasztrófa, vagy baleset érte

A folyamatos műszaki fejlesztés miatt a módosítás joga fenntartva, kérjük érdeklődjön e dokumentum legújabb változatáról

3. Alkalmazás

Az AEON tolózárak a földgáz áramlásának megszakítását szolgálják olyan csővezetékben, melyek üzemi hőmérséklete -20°C - $+60^{\circ}\text{C}$ (acél hegtoldal esetén), -20°C - $+40^{\circ}\text{C}$ (polietilén hegtoldal esetén) között van és maximális üzemi nyomása: MOP=16 (acél hegtoldal esetén), MOP=10 (polietilén hegtoldal esetén) az alábbi szabványok szerint: EN 11377, GIS V7, Pressure Equipment Directive PED 97/23/EG. Minden felhasznált anyag pentánálló és a földgáz minden egyéb alkotóelemével szemben is ellenáll.

Gáztömörégi vizsgálatokat végeztek minden szerelvényen (100%). A házak és a zárás gáztömörségét is vizsgálták, valamint a zárási / nyitási nyomatékigényt is.

A tolózárak föld alatt és föld felett is alkalmazhatók, vízszintes és függőleges vezetéseken is.

4. Mikor nem alkalmazható a tolózár

A biztonsági és tartóssági feltételeket szem előtt tartva tilos a tolózárak használata az alábbiakban:

- ha a tolózár sérült
- a fent felsorolt paraméterektől eltérő használat esetén
- helytelen beépítés esetén
- hiányzó alkatrészek esetén
- nem odaillő alkatrészek beépítése esetén
- a fentiekől eltérő céllal történő használat esetén

5. Ellenőrzés

Készletezéskor ellenőrizni kell a szállítás során szerzett esetleges sérüléseket.

Ellenőrizni kell a házat, a csatlakozó elemeket, a bevonatot.

Ellenőrizni kell továbbá, hogy a szállított tolózár megfelel-e a rendelési specifikációnak

A tolózár feleljen meg az alábbi előírásnak:

- EN 19:2005.

Ebben az alábbi információk találhatóak:

- névleges átmérő DN (mm),
- névleges nyomás PN (bar),
- maximum üzemi nyomás MOP (bar),
- ház és fedél anyagleírás,
- márkajelzés,
- zárási irány,
- gyártási sorozatszám és a gyártás éve,
- üzemi hőmérséklet,
- elastomer típus (anyag),
- a termék tömege (kg).

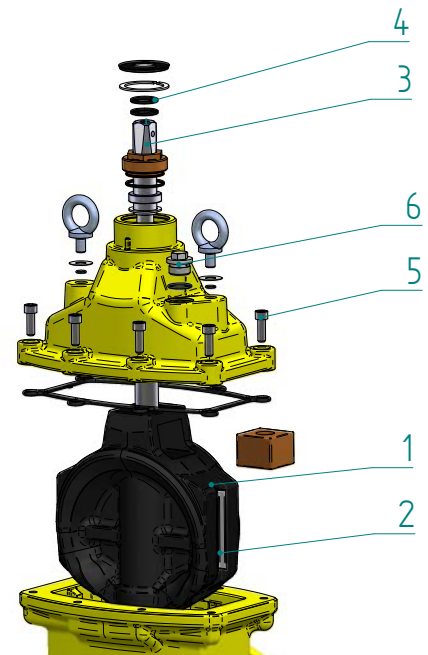
6. Konstruktív és műszaki adatok.

Az AEON tolózárak záróteste gumival teljesen beborítva (1) egyedi kettős tömítéssel. A zárótest két borda között mozog megvezető elemek segítségével. (2). Ez a megoldás tökéletes tartósságot ad alacsony működtető nyomaték mellett. A ház teljes átömléssel rendelkezik, így lerakódások nem keletkezhetnek. Az orsó (3) 3db O-gyűrűvel tömítve (4). Az O-gyűrűk nyomás alatt cserélhetők a zár teljes nyitott állapotában.

A ház és a fedél csavarokkal összekapcsolva (5). A csavarok biztosítása speciális tömítőanyaggal történt. Leeresztés az opcionális leeresztőn keresztül történhet. (6). Az AEON tolózárak megfelelnek az alábbi előírásoknak: EN 13774:2003

7. Konstrukció.

- ház, fedél és zárótest: EN-GSJ-500-7 (EN 1563:2012),
- orsó: rozsdamentes acél hengerelve (EN 10088-1:2007),
- nem emelkedő orsós kialakítás,
- zárótest kívül belül gumival borítva
- megvezető elemek: súrlódáscsökkentő polymer,
- O-gyűrűk cseréje nyomás alatt lehetséges
- kettős zárótest-tömítés teljes gáz-tömör zárást eredményez
- kettős bekezdésű menet
- alacsony záró nyomaték
- laza orsóanya alacsony Zn tartalommal (ld. magyarázat)



Laza anya:
NINCS KAPCSOLAT a zárótest és az orsó között



- ❑ Az orsómenetnek csak az anyával van kapcsolata, a zárótesttel nincs
- ❑ Az anya csak megnyomja / húzza a zárótestet, de NEM FESZÍTI BE!
 - Nem adódik át a hajlító feszültség a zárótestre
 - A zárótest mozgása könnyű, nyomatékigénye alacsony

8. Korrózióvédelem.

Elektrosztatikus úton felvitt epoxy bevonat minden öntöttvas felületen

Minimum festékvastagság: 250 µm.

Minimum festékvastagság megfelel: EN 14901:2006.

Minimum festékvastagság a Lloyd's Register és GSK által akkreditálva.

9. Méretek.

Id. a termékek egyedi műszaki adatlapjai

10. Alkatrészek.

Id. a termékek egyedi műszaki adatlapjai

11. Tárolás és szállítás.

A tolózárak használatra kész állapotban vannak. A csatlakozó nyílások porvédővel letakarva, melyeket használat előtt el kell távolítani. A tárolás során a sérüléseket el kell kerülni. Szabadban nem lehetséges a tárolás.

12. Szerelés.

Szerelés előtt ellenőrizni kell a szállításkor / tároláskor szerzet esetleges sérüléseket. Azután követni kell ezt a sorrendet:

- A termék megfelel az üzemi paramétereknek és a közegnek? Ha nem, tilos a termék alkalmazása.
- A csatlakozó csomópontok kialakítása ép?
- A zárótest nyitott állapotban van?,
- A porvédő elemek eltávolításra kerültek?

13. Működés.

A működésbe helyezés nyomás- és hőmérséklet növekedéssel jár. Nyitás és zárás az orsóval történik. Az orsó forgása CTC (ld. fent) A szerelt tolózár ellenőrzése teljes nyitással és zárással történhet.

A működésbe helyezés után funkció- és szivárgás ellenőrzést kell végezni. A tolózár csak nyitás-zárással használható. Nyitáskor ne maradjon feszültség az orsótömítésekben, záráskor az előírt nyomóerőt kell használni: "AEON RSGV DN40÷400". Szereléskor szikramentes szerszámot kell használni.

14. Karbantartás, szerviz, javítás.

Ezt a műveletet csak kiképzett személy végezheti eredeti alkatrészek használatával.

A rendszeres működtetés szükséges, legalább évente egy alkalommal nyitni zárni a hosszú élettartam érdekében:

Az orsótömítések cseréje névleges üzemi nyomáson, teljesen nyitott állapotban történhet.

Az alábbiakra kell figyelemmel lenni:

- a vezeték ne legyen nyomás alatt,
- szereléskor minden O gyűrűt és tömítést cserélni kell, függetlenül azok állapotától,
- a fedélcsavarokat nyitott állapotban kell meghúzni
- ismételt üzembe helyezés előtt a funkciókat még egyszer ellenőrizni kell.

Üzemen kívül helyezéskor a gumi alkatrészeket szilikon zsírral kell kezelni.

Alkatrészeket azok kódszáma alapján kell utánrendelni.

15. Biztonság.

Minden biztonsági előírást be kell tartani.

Általános megjegyzések!

Szereléskor személyi sérülés, anyagi kár keletkezhet, ezért azt csak kiképzett személyzet végezheti.

A használt egyéb eszközöknek is ki kell elégíteni az azokra vonatkozó előírásokat. Csak eredeti alkatrészek használhatók. A tolózára konstrukciója nem változtatható meg, mert ekkor személyi sérülés, anyagi kár keletkezhet.

A tolózár felborulhat helytelen tároláskor, vagy szállításkor ezért figyelni kell a helyes rögzítésre. DN150 felett emelőszemek használata kötelező speciális hevederekkel.

Elektromos hajtóműveket csak hozzáértő személy szerelhet fel a tolózárakra, a hajtómű gyártójának előírásai szerint

Gáztömörség ellenőrzésekor különös figyelmet kell fordítani az előírások betartására a tűz- és robbanásveszély elkerülése érdekében !

16. Környezetvédelem.

Az AEON tolózárakat, ha már nem használják el kell távolítani és szét kell szerelni. Az alkatrészeket újrahasznosítás szempontjából kell szétválogatni a helyi környezetvédelmi előírások szerint. A csomagolás nem tartalmaz veszélyes anyagokat ezért újra-hasznosítható.



Radius Systems AEON

Unit 10, Evans Business Centre
Lingfield Way
Darlington
DL1 4QZ, United Kingdom
Tel: +44 (0)1325 746533
Fax: +44 (0)1325 746534
E-mail: info.uk@aeon-online.com

AEON International (Gulf) LLC

P.O.Box 115069
Dubai Investment Park
Dubai
United Arab Emirates
Tel: +971 (0) 4 8859225
Fax: +971 (0) 4 8859224
E-mail: info.me@aeon-online.com

AEON International (Europe) Sp. z o.o.

ul. Powstańców Wielkopolskich 97
64-500 Szamotuły
Poland
Tel: +48 61 29 32 307
Fax: +48 61 29 32 375
E-mail: info.eu@aeon-online.com